

2012 亚洲柴油车排放暨 AdBlue 论坛

三月二十七至二十九日，半岛酒店，北京

星期二，三月二十七日 – 柴油车排放论坛首日

讨论主题 1: 中国十二五计划及未来汽车业的发展

讨论主题 2: 中国及欧洲的机动车排放控制法规与执行

参会嘉宾休息与交流时间

讨论主题 3: 节能和减排并行发展环保重型车

午餐交流与休息时间

讨论主题 4: 中国的柴油燃油品质进程与立法规范及全球干净燃油立法趋势

参会嘉宾休息与交流时间

讨论主题 5: 以含硫 350ppm 柴油达到低排放的技术

鸡尾酒招待会

星期三，三月二十八日 – 柴油车排放论坛次日

讨论主题 6: 降低非道路移动机械排放的政策与科技

参会嘉宾休息与交流时间

讨论主题 7: 超越国四标准 – 准备欧六发展策略与科技

午餐交流与休息时间

讨论主题 8: 适合中国市场的最佳的引擎后处理及 AdBlue 传感器技术

参会嘉宾休息与交流时间

讨论主题 9: 传感器技术

讨论主题 10: 中国的油电混合商用车与绿色货运发展

交流晚餐

星期二，三月二十七日 – 柴油车排放论坛首日

08:30 – 主席开幕致辞
08:40 提姆晨, 总监, 英特杰

讨论主题 1: 中国十二五计划及未来中国汽车业的发展

08:40-09:10 开幕演讲:
中国十二五计划的新阶段以及它对中国汽车业的影响

- 中国十二五计划的汽车业发展政策
- 新能源机动车政策及节油法规规划
- 该计划对汽车类型及汽车工业发展的影响

邀请:
钱明华, 装备工业司汽车处处长, 工业和信息化部

讨论主题 2: 中国及欧洲的机动车排放控制法规与执行

| | |
|-------------------------------|---|
| 09:10 – 09:40 | <p>中国 2013 实施国四与下一步的机动车排放法规规划及中国的燃油供应进程</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2012 年国四标准的分地区实施计划 • 国四机动车排放标准的执行与落实 • 燃油供应进程及 2013 年国四标准实施的可能情境 <p>王锺一, 大气与噪声污染防治处副处长, 污染防治司, 环保部 *原则确认</p> |
| 09:40 – 10:10 | <p>落实机动车排放控制与执行的欧洲经验</p> <ul style="list-style-type: none"> • 执行欧四与欧五标准时的机动车排放监控 • 下一步实施欧六的执行准备 <p>邀请: 尼克劳斯. 史坦宁格博士, 欧盟执委会工业司</p> |
| 10:10 – 10:40 | 参会嘉宾休息与交流时间 |
| 讨论主题 3: 节能和减排并行发展环保重型车 | |
| 10:40 – 11:10 | <p>分析: 美国的重型车温室气体减排和燃油经济政策</p> <ul style="list-style-type: none"> • 介绍新温室气体减排法规 • 落实新温室气体减排法规的准备工作 • 政策目标与产业反应 <p>芬塔.卡玛卡特, 项目总监 (重型车、船用、航空用发动机), 国际清洁运输委员会 *确认</p> |
| 11:10- 11:40 | <p>中国重型车节能政策与准备工作</p> <ul style="list-style-type: none"> • 中国重型车燃料限值的政策目标及实施规划 • 全球规范重型车节能的趋势下, 中国进一步推动节能政策的准备工作 • 重型车节能与减排目标如何并行的建议 <p>金约夫, 副总工程师, 中国汽车技术研究中心 *原则确认</p> |
| 11:40 – 12:10 | <p>发展高燃油经济性的重型商用车</p> <ul style="list-style-type: none"> • 在中国发展高燃油经济性重型商用车的挑战 • 在中国商用车市场保持竞争力的方法 • 给中国重型商用车的节油科技推荐 <p>李骏博士, 研发中心主任, 一汽集团公司 *确认</p> |
| 12:10 – 12:40 | <p>分析: 在后处理系统使用燃油添加剂以提高燃油经济</p> <p>资深代表, 路博润公司 (Lubrizol Corp) *确认</p> |
| 12:40 – 13:40 | 午餐交流与休息时间 |

| | |
|---|---|
| 13:40 – 14:20 | <p>座谈讨论：高效率的重型车节油科技</p> <p>有鉴于国际的高燃油价格以及中国将实施重型商用车燃料消耗限值，高效率的节油技术是此刻全体汽车产业非常关注的课题。什么技术的应用可以同时达到低排放与高燃油经济？该座谈专家将试着回答这个问题，并且讨论相关的高效燃烧系统、热管理及余热利用等发动机技术。</p> <p>主持人： 张展腾博士，研发中心副主任，潍柴动力*确认</p> <p>邀请： 芬塔.卡玛卡特，项目总监（重型车、船用、航空用发动机），国际清洁运输委员会 *确认 金约夫，副总工程师，中国汽车技术研究中心 *原则确认 李骏博士，研发中心主任，一汽集团公司 *确认</p> |
| 讨论主题 4: 中国的柴油燃油品质立法规范及全球干净燃油立法趋势 | |
| 14:20 – 14:50 | <p>全球的机动车污染控制 趋势– 2012 最新发展</p> <p>麦克.沃尔许博士, 董事会主席, 国际清洁运输委员会 *确认</p> |
| 14:50 – 15:20 | <p>新阶段燃油有害物质控制政策, 执行、反馈及强化环境管理</p> <ul style="list-style-type: none"> • 车用燃油有害物质控制需求和标准要求 • 部分地区车用燃油有害物质和环保指标近况 • 车用油品（燃油、机油、添加剂）环境管理的思考 <p>岳欣博士, 车用燃油和排放实验室主任, 中国环境科学研究院 *确认</p> |
| 15:20 – 15:50 | <p>中石油车用柴油燃油品质的升级及供油规划</p> <ul style="list-style-type: none"> • 中石油车用柴油燃油的品质进程 • 目前硫含量 350ppm 车用柴油的供应普及性及未来硫含量 50ppm 车用柴油的需求预测及投资与供应计划 • 达到柴油燃油需求量的挑战以及配套辅助政策的建议 <p>付兴国, 石油化工研究院副总工程师, 中国石油天然气股份有限公司 *确认</p> |
| 15:50 – 16:20 | <p><i>参会嘉宾休息与交流时间</i></p> |
| 讨论主题 5: 以含硫 350ppm 柴油达到低排放的技术 | |
| 16:20 – 16:50 | <p>个案研究: 以低品质柴油燃油达到欧四标准的可能性</p> <p>曼佛烈德. 休柯特博士, 资深经理, 商用车部, 戴姆勒集团 *确认</p> |
| 16:50 – 17:20 | <p>个案研究: 选择正确的后处理技术达到高含硫燃油低排放效果</p> |

| | |
|---------------|---|
| 17:20 – 18:00 | <p>座谈讨论: 柴油燃油品质对发展干净机动车的挑战</p> <p>柴油燃油品质一直是在中国发展更环保的机动车的主要议题。什么样的政策和租税优惠措施应该被引进以鼓励柴油燃油品质进一步的提升? 中国部分地区将在 2012 年率先以 350ppm 的燃油实施国四标准, 什么是汽车工业在符合国家排放标准同时保持市场竞争力的最佳策略? 什么已开发的发动机技术可以使用 350ppm 燃油并且达到国四的排放标准? 该座谈将提供燃油终端用户和石油生产公司一个绝佳的机会, 一起讨论如何达到互利的合作, 同时迈向低排放交通的未来。</p> <p>主持人: 龚慧明, 交通项目主管, 美国能源基金会 *确认</p> <p>邀请: 帅石金教授, 汽车工程系, 清华大学; 油品与清洁燃料分会秘书长, 中国内燃机学会 *确认 岳欣博士, 车用燃油和排放实验室主任, 中国环境科学研究院 *确认 付兴国, 石油化工研究院副总工程师, 中国石油天然气股份有限公司 *确认 戴辅民, 技术主任, 东风商用车技术中心工艺研究所 *确认</p> |
| 18:00 – 18:10 | 主席闭幕致词 |
| 18:10 | 第一日结束 |
| 18:10 – 20:00 | 鸡尾酒招待会 |

星期三, 三月二十八日 – 柴油车排放论坛次日

| | |
|-------------------------------------|---|
| 08:30 – 08:40 | 主席致词 |
| 讨论主题 6: 超越国四标准 – 准备欧六发展策略与科技 | |
| 08:40 – 09:10 | <p>北京市国五重型柴油机地方排放标准的制定与执行</p> <p>王世龙, 主任高级工程师, 济南汽车检测中心 *确认</p> |
| 09:10 – 09:40 | <p>超越国四到欧六的先进的重型机动车排放控制技术</p> <ul style="list-style-type: none"> • 了解达到欧六标准的技术挑战 • 欧六排放控制技术蓝图及各不同系统选项 • 给中国市场的欧四到欧六科技推荐 <p>白纳川, 发动机技术总监, 康明斯东亚 *确认</p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| 09:40 – 10:20 | <p>座谈讨论: 发展中国的欧六科技</p> <p>当中国正准备在 2012 年 1 月进入欧四阶段标准, 中国的汽车业已积极地希望开始讨论并学习下一阶段: 欧六科技。该座谈将介绍欧洲已开发的欧六减排科技以及欧洲汽车公司至今如何为欧六标准作出准备。座谈专家也会讨论这些科技和欧洲经验未来如何在中国复制。</p> <p>主持人: 卫梵斯, 资深研究员, 国际清洁运输委员会 *确认</p> <p>邀请: 理查.莱弗利, 发动机产品总监, 里卡多工程咨询有限公司 佟德辉, 副总兼研发中心主任, 潍柴动力 *确认 白纳川, 发动机技术总监, 康明斯东亚 *确认 曼佛烈德. 休柯特博士, 资深经理, 商用车部, 戴姆勒集团 *确认</p> |
| 10:20 – 10:50 | 参会嘉宾休息与交流时间 |
| 10:50 – 11:20 | <p>适合欧五及更严格排放标准的固态氨储存技术: 干净空气及低二氧化碳排放</p> <p>图.约翰尼森博士, 首席技术官, Amminex 公司 *确认</p> |
| 讨论主题 7: 降低非道路移动机械排放的政策与科技 | |
| 11:20 – 11:50 | <p>达到等同于欧盟第四阶段排放标准的挑战: SCR 及 AdBlue 在非道路移动机械市场的应用</p> <p>提姆.晨, 总监, 英特杰顾问公司 *确认</p> |
| 11:50 – 12:30 | <p>座谈讨论: 非道路部门的减排技术挑战</p> <p>有鉴于中国大量的非道路发动机的应用, 找到适合各类型机械的最适合的减排科技至为重要。什么是非道路机械柴油机控制微粒和其他受法规规范的有害物质排放最有效的技术? 在低含硫燃油的取得和使用上以后会有困难吗? 在环保和成本间又该如何达到平衡? 该座谈将邀集各个权威的专家一起回答这些重要的基本课题。</p> <p>主持人: 提姆.晨, 总监, 英特杰顾问公司 *确认</p> <p>邀请: 凯文.贝利, 中国发动机技术主管, 约翰迪尔中国工程中心 *确认 吴旭陵, 动力总成总监, 上海内燃机研究所 *确认 佟德辉, 副总兼研发中心主任, 潍柴动力 *确认 罗维, 研究院院长, 广西柳工机械有限公司 *确认 梁晓东, 总工程师兼研究院院长, 广西玉柴重工</p> |
| 12:30 – 13:30 | 午餐交流与休息时间 |
| 讨论主题 8: 适合中国市场的最佳的引擎后处理 | |
| 13:30 – 14:00 | <p>给中国市场的后处理科技技术推荐</p> <p>陈戎博士, 总工程师, 康明斯排放科技, 新兴市场部 *确认</p> |
| 14:00 – 14:30 | 适合中国市场的最佳后处理技术 |

| | |
|----------------------------|---|
| 14:30 – 15:00 | 达到最佳的后处理技术效率 |
| 15:00 – 15:30 | <p>适合国欧四标准以泡沫合金为主的 DOC 与 DPF 技术方案</p> <ul style="list-style-type: none"> • 从轻型到重型车使用 DOC/DPF 的道路经验 • 为符合国欧四标准的 DOC/DPF 设计考量 • DOC/DPF 在中国的测试结果 • 预测/总结 <p>李军博士, 总经理, 艾蓝腾新材料科技(上海)有限公司 *确定</p> |
| 15:30 – 16:00 | 参会嘉宾休息与交流时间 |
| 讨论主题 9: 传感器技术 | |
| 16:00 – 16:30 | <p>AdBlue 品质感应 - AdBlue 传感器技术经验</p> <p>资深专家, 维玛中国 *确认</p> |
| 16:30 – 17:00 | <p>先进的传感器技术</p> <p>美国 MEAS 传感器 *确认</p> |
| 讨论主题 10: 中国的油电混合商用车与绿色货运发展 | |
| 17:00 – 17:30 | <p>山东的油电混合动力商用车市场经验与市场分析</p> <ul style="list-style-type: none"> • 了解在中国发展油电混合动力商用车的政策诱因 • 混合动力客车的具体减排及节油表现: 实际测试结果 • 分析山东混合动力客车的发展与市场需求 <p>王钦普, 科技总监, 中通客车 *确认</p> |
| 17:30 – 18:00 | <p>个案研究: 货车车队节油与减排的策略和个案研究</p> <ul style="list-style-type: none"> • 中国与亚洲的货车燃油使用与减排趋势 • 鼓励绿色货运的可行策略与配套政策 • 中国与亚洲的个案研究及进一步落实的潜力 <p>苏菲.庞特, 中心主任, 亚洲城市清洁空气行动中心 *确认</p> |
| 18:00 – 18:10 | 主席闭幕致词 |
| 18:10 | 论坛结束 |

星期四, 三月二十九日 - 添蓝论坛

讨论主题 1: AdBlue® 的市场发展模式及中国的 AdBlue® 市场

| | |
|---------------|--|
| 09:00 - 09:10 | <p>主席开幕致词</p> <p>杜芳慈, 副秘书长, 中国汽车工业协会 *确认</p> |
|---------------|--|

| | |
|---|--|
| 09:10 – 09:40 | <p>开幕主题演讲: AdBlue® 市场在欧洲、日本和巴西的发展模式以及可供 AdBlue® 中国市场发展的参考</p> <ul style="list-style-type: none"> • 纵观 AdBlue® 市场在欧洲、日本和巴西的发展模式 • 在中国发展 AdBlue® 市场面临的挑战 • 可供中国发展 AdBlue® 的其他市场经验 <p>邀请: 刘金发, 总经理, 雅苒中化环保有限公司</p> |
| 09:40 – 10:10 | <p>分析: 促进中国 AdBlue® 市场发展的动力</p> <ul style="list-style-type: none"> • 介绍中国 AdBlue® 市场至今的发展 • 分析中国的 AdBlue® 市场结构以及价格和利润如何被决定 <p>茱丽安. 梁, 分析师, 英特杰顾问公司 * 确认</p> |
| 10:10 – 10:40 | <p>参会嘉宾休息与交流时间</p> |
| <p>讨论主题 2: 确保 AdBlue® 品质与 AdBlue® 市场品质控制</p> | |
| 10:40 – 11:10 | <p>个案研究: 商用车 AdBlue 的应用现状及 SCR 系统集成技术研究</p> <ul style="list-style-type: none"> • 商用车 AdBlue 应用过程中存在的问题及分析 • SCR 系统 AdBlue 储存容器的模块化设计方法 • 低温环境下 SCR 喷射系统存在的问题及应对措施 • 尿素结晶结石现象分析及解决措施 • SCR 系统控制实现方式及集成技术研究 • 总结 <p>陶建忠博士, 后处理研究室副主任, 潍柴动力技术中心 * 确认</p> |
| 11:10 – 11:40 | <p>全球各主要市场的 AdBlue 品质控制机制</p> <p>提姆. 晨, 总监, 英特杰顾问公司 * 确认</p> |
| 11:40 – 12:10 | <p>分析: 使用分子标记技术保障 AdBlue® 供应链的好处</p> <p>麦特. 达尔伍德, 事业经理, Tracerco Tracer Solutions * 确认</p> |
| 12:10 – 12:50 | <p>座谈讨论: 中国的 AdBlue® 品质与 AdBlue® 品质标准</p> <p>既然 AdBlue® 是使用 SCR 技术减排的必要化学品, 它的品质是确保减排成效的重要关键。这个座谈将邀请主要的专家, 一起讨论目前在中国市场采用的确保 AdBlue® 品质的方法。此外, 也将讨论中国制订 AdBlue® 国家标准的进展, 以及各种可用来确保 AdBlue® 品质的技术与方法。</p> <p>主持人: 提姆. 晨, 总监, 英特杰顾问公司 * 确认</p> <p>邀请: 资深代表, Tracerco Tracer Solutions * 确认 石俊峰, 总经理, 江苏可兰素汽车环保科技有限公司 * 确认 菲洛兹. 朝德瑞, 总经理, 康明斯滤清系统 (澳洲) * 确认</p> |
| 12:50 – 14:00 | <p>午餐交流与休息时间</p> |

| 讨论主题 3: AdBlue® 的实际应用以及在中国的配送网络 | |
|---------------------------------|---|
| 14:00 – 14:30 | <p>个案研究: AdBlue®标准与 AdBlue®加注设备的应用</p> <p>秦建, 销售总监, 江苏可兰素汽车环保科技有限公司 *确认</p> |
| 14:30 – 15:00 | <p>个案研究: 中国石化以经济性成本生产高品质 AdBlue®</p> <ul style="list-style-type: none"> • 十二五规划确定的脱硝任务 • 中国石化开发的高品质 AdBlue®: AdBlue®严格的技术质量指标要求 • 中国石化制定了与国际接轨的 AdBlue®产品企业标准 Q/SHPRD449-2012 与 ISO 标准、德国、日本等国国家标准等同 • 中国石化 AdBlue®产品的生产与供应: 利用中国石化完善的油品销售系统保障 AdBlue®产品的稳定供应 <p>乔映宾, 前科技开发部主任, 中国石化 *确认</p> |
| 15:00 – 15:30 | <p>AdBlue®生产及配送过程的品质控制</p> <p>菲德罗滋. 乔德瑞, 南太平洋区总经理, 康明斯滤清系统 *确认</p> |
| 15:30 – 16:10 | <p>座谈讨论: 发展中国的 AdBlue® 供应网络</p> <p>建立完整的 AdBlue®供应网络对使用 SCR 技术减排至为重要, 就初期来说, 中国的供应商似乎将跟进欧洲的小包装供应模式。然而, 国四排放标准于 2013 全国实施在即, 为了准备 AdBlue®更大的市场销售需求, 必须发展更完整的供应网络, 目前的准备情况为何? 发展该供应网络主要的困难会是什么? 这个座谈将讨论目前中国的 AdBlue®供应基础设施建设及 AdBlue®配销网络的实际执行等议题, 并且讨论发展该供应网络同时带来的商机。</p> <p>主持人: 杜芳慈, 副秘书长, 中国汽车工业协会 *确认</p> <p>邀请: 毛洪钧博士, 中国汽车技术研究中心 *确认 乔映宾, 前科技开发部主任, 中国石化 *确认 刘金发, 总经理, 雅苒中化环保有限公司 秦建, 销售总监, 江苏可兰素汽车环保科技有限公司 *确认</p> |
| 16:10 – 16:20 | 主席闭幕致词 |
| 16:20 – 16:50 | 会议结束交流时间 |
| 16:50 | 会议结束 |